



OBEJRZYJ WIDOK
ZE SZCZYTU



ELEWACJE WIEŻY WIDOKOWEJ



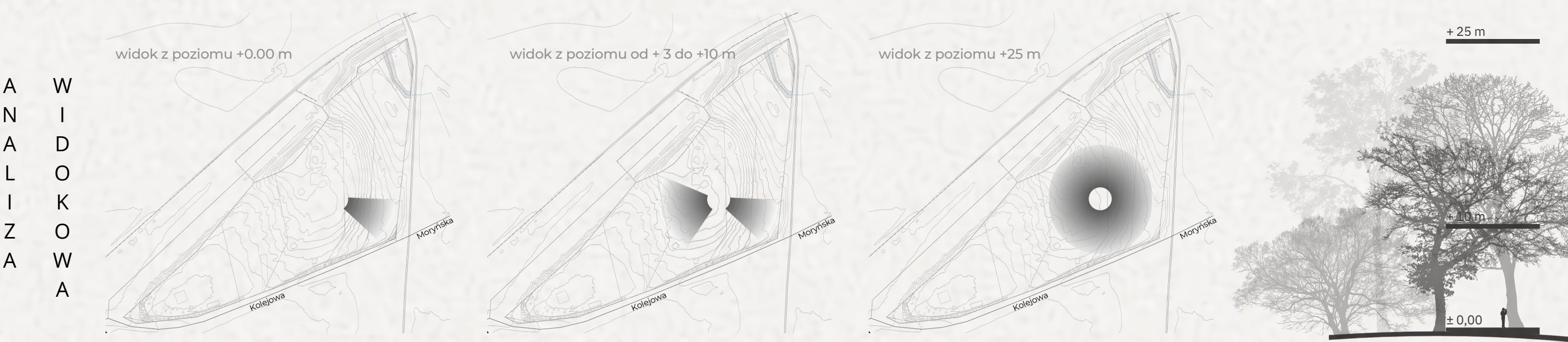
PROJEKT PUNKTU WIDOKOWEGO W MORYNIU

W połączeniu z trasą rowerową

Projekt obejmuje realizację kładki pieszo–rowerowej, stanowiącej integralny element trasy rowerowej, powiązanej z wieżą widokową.

Koncepcja projektowa polega na zestawieniu ze sobą dwóch struktur - kładki obsługującej ruch pieszy i rowerowy oraz wieży przeznaczonej wyłącznie dla ruchu pieszego. Taki podział pozwolił na maksymalne wykorzystanie walorów lokalizacji. Lekko wyniesiona ponad poziom terenu kładka zaprojektowana została w formie płynnie meandrującej wstęgi z wkomponowanymi tarasami widokowymi. Pierwszy z tarasów powstał od strony toru rowerowego, tym samym mogąc pełnić funkcję widowni. Drugi zakomponowany na osi widokowej na Przyjezierze. Panoramiczny widok w każdym kierunku roztacza się dopiero na około 25 m nad poziomem terenu, dlatego chcąc maksymalnie wykorzystać potencjał krajobrazowy lokalizacji, w koncepcji uwzględniona została wieża.

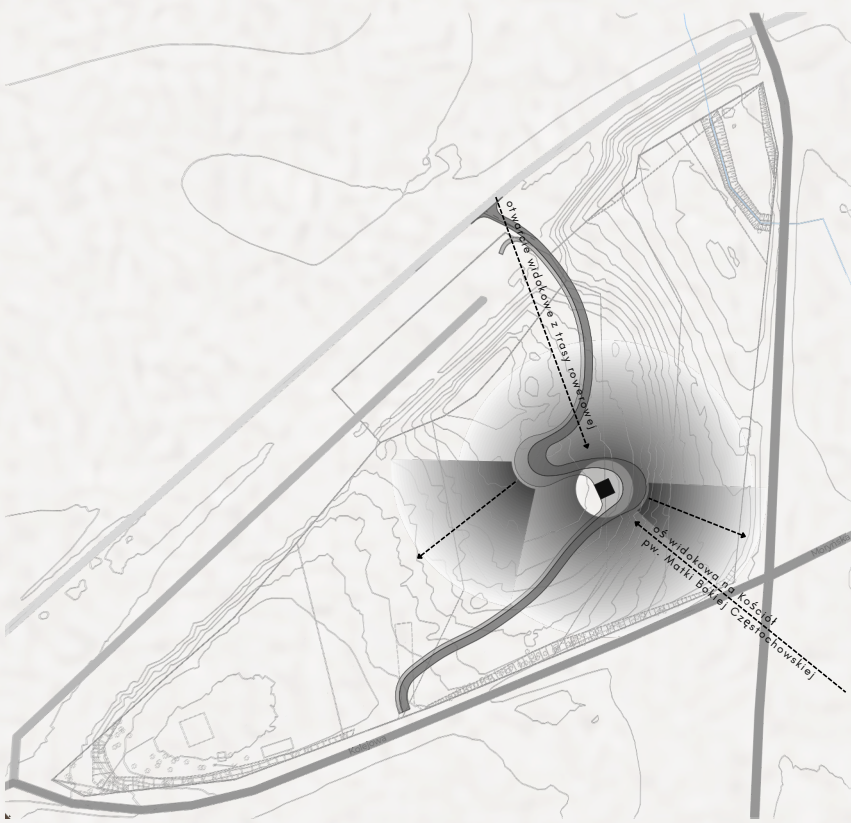
Konstrukcja obiektu odwołuje się do industrialnego charakteru miejsca oraz jego historii. Zastosowane materiały – stal i drewno – podkreślają to nawiązanie, łącząc nowoczesność z tradycją. Wieża zaprojektowana została jako stalowy trzon, wokół którego spiralnie oplata się bieg schodowy. Układ konstrukcyjny umożliwił także montaż dźwigu osobowego wewnątrz trzonu, zapewniając pełną dostępność obiektu



KONCEPCYJNE ZAGOSPODAROWANIE TERENU



Forma wieży stanowi jednocześnie współczesną interpretację lokalnego krajobrazu kulturowego, w którym punkty orientacyjne tworzą wieże kościelne. Nowa dominanta wpisuje się w ten układ, stając się kolejnym charakterystycznym punktem orientacyjnym na trasie rowerowej.



OSIE WIDOKOWE W PROJEKCIE

