BURMISTRZ MORYNIA
Plac Wolności 1
74-503 MORYŃ

Moryń, 1 października 2018 r.

Pan
Maciej Ostrowski
Radny Rady Miejskiej

Or. 0003.18. 2018

Odpowiadając na złożone przez Pana Radnego podczas XXXV Sesji Rady Miejskiej interpelacje uprzejmie informuję, że zgodnie z § 51 Statutu Gminy, interpelacje powinny dotyczyć spraw o zasadniczym znaczeniu dla Gminy, każda interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego. Złożone przez Pana Radnego interpelacje nie spełniają wymogu jakim jest krótkie przedstawienie stanu faktycznego i w większości przypadków dotyczą podjęcia działań mających na celu poprawę lub usprawnienie bieżącej działalności; w istocie więc są wnioskami.

Realizacja wniosków, a zwłaszcza interpelacji wiąże się zwykle z koniecznością wydatkowania środków zaplanowanych w budżecie Gminy, niekiedy w Wieloletniej Prognozie Finansowej, a na to trzeba uzyskać akceptację Rady Gminy. Zgłoszone przez Pana propozycje nie były przedmiotem obrad Rady Miejskiej, nie wnioskował Pan o zabezpieczenie w budżecie gminy środków na ich realizację, nie przekonywał też Pan Radnych do ich poparcia.

Odnosząc się do poszczególnych (wniosków), interpelacji informuję, że:

1. Interpelacja nr 01/2018.
„Jakie działania podjął Pan w sprawie wykonania i zamontowania na terenie Zespołu Szkół przy ul. Dworcowej w Moryniu – wiaty służącej uczniom do bezpiecznego przechowywania (na czas zajęć lekcyjnych) rowerów lub innych pojazdów ułatwiających uczniom dojazd do szkoły?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że Dyrektor szkoły, ani żaden z pozostałych organów szkoły nie wskazywał na potrzebę montażu wiaty. Z informacji uzyskanej od Dyrektora wynika, że obecnie rozważana jest zasadność ustawienia stojaka na rowery. Jednocześnie informuję, że w sierpniu br. ustawiona została w pobliżu ogrodzenia szkoły wiata przystankowa zapewniająca uczniom oczekującym na odwóz dodatkowe miejsce schronienia.

2. Interpelacja nr 02/2018.
„Jakie działania podjął Pan wraz z Wydziałem Zarządzania Drogami w Starostwie Powiatowym w Gryfinie w sprawie wykonania chodnika w ciągu drogi Wojewódzkiej nr 125 przy ul. Lipowej w Moryniu ze ścieżką rowerową dookoła Jeziora Morzycko oraz miejscem wykorzystywanym do kąpieli?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że pismem GND.7226.49.2017 z 27-09-2017r. wystąpiłem do Zarządu Powiatu o ujęcie w budżecie i planie realizacyjnym na rok 2018 zadania polegającego na budowie chodnika od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 125 z drogą powiatową nr 1409Z w kierunku Gądna do punktu czerpania wody.

Prowadziłem również rozmowy , jednak zadanie to nie zostało przewidziane do realizacji w roku 2018. W związku z powyższym ponownie wystąpiłem do Zarządu Powiatu o zaplanowanie tego zadania w 2019 roku.

3. Interpelacja nr 03/2018.
„Jakie działania podjął Pan w sprawie utworzenia lub odtworzenia alternatywnych miejsc wykorzystywanych przez mieszkańców gminy Moryń do kąpieli lub odpoczynku na jeziorem Morzycko w miejscowościach: Moryń, Przyjezierze i Gądno?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że na terenie Morynia od lat działa kąpielisko śródlądowe. Dzięki niemu Moryń wyróżnia się na tle gmin sąsiednich. Jednakże infrastruktura istniejąca na kąpielisku wymaga ciągłej modernizacji, co niesie ze sobą wysokie koszty. Bieżące utrzymanie kąpieliska, to również m.in.: wynagrodzenia dla ratowników, opłaty związane z badaniami wody, sprzątanie i wywóz nieczystości oraz zakup wyposażenia, zgodnego z wymogami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie wymagań dotyczących wyposażenia wyznaczonych obszarów wodnych w sprzęt ratunkowy i pomocniczy, urządzenia sygnalizacyjne i ostrzegawcze oraz sprzęt medyczny, leki i artykuły sanitarne (Dz. U. 2012 poz. 261 ze zm.); W bieżącym roku na ten cel przeznaczono ponad 62 000 zł.

Zgodnie z art. 39.1 ustawy Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 ze zm.) rada gminy może również wyrazić, w drodze uchwały, zgodę na utworzenie **miejsca wykorzystywanego do kąpieli**. Nie może ono jednak funkcjonować przez okres dłuższy niż 30 dni w roku kalendarzowym. Miejsce takie musi być oznakowane i wyposażone zgodnie z wytycznymi wcześniej wspomnianego rozporządzenia. Należy również przeprowadzić w nim badania wody oraz zatrudnić dwóch ratowników. Dlatego też ze względu na znaczne koszty oraz stosunkowo krótki czas możliwości funkcjonowania miejsca wykorzystywanego do kąpieli jego utworzenie jest bezzasadne.

Innego rodzaju (alternatywnych) miejsc zwyczajowo wykorzystywanych do kąpieli Gmina nie może tworzyć lub odtwarzać, gdyż nie ma możliwości wypełnienia wynikających z Prawa Wodnego obowiązków.

4. Interpelacja nr 04/2018.
„Jakie działania podjął Pan w sprawie utworzenia płatnych parkingów- tylko na czas trwania sezonu letniego tj. od początku czerwca do końca sierpnia, usytuowanych przy ul. Jeziornej w Moryniu – dla osób korzystających z Plaży Miejskiej w Moryniu?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że przeprowadzona została analiza możliwości od strony technicznej, organizacyjnej i finansowej *(zakup urządzeń, oznakowania itp.)* wynikiem której jest uznanie, że prowadzenie przez Gminę płatnych parkingów nie jest zasadne. Jednak rok bieżący pokazał potrzebę prowadzenia płatnych parkingów. W związku z powyższym podjęte zostaną przygotowania (*wykaz, przetarg*) prowadzące do wydzierżawienia terenów służących do parkowania z przeznaczeniem na płatny parking.

5. Interpelacja nr 05/2018.
„Jakie działania podjął Pan w sprawie zakupu i montażu na terenie gminy Moryń specjalnych koszy na psie odchody? "

Odpowiadając na interpelację, informuję, że właściciele zwierząt zobowiązani do usuwania zanieczyszczeń spowodowanych np. przez psy mają możliwość wrzucania zebranych odchodów do koszy ulicznych.

6. Interpelacja nr 06/2018.
„Jakie działania podjął Pan w sprawie utworzenia sms'owego systemu informacyjnego, w celu zawiadamiania mieszkańców gminy o nadchodzących utrudnieniach, niedogodnościach lub niebezpieczeństwach? np. braki w dopływie prądu lub wody, zagrożeniach atmosferycznych itp.?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że systemy tego typu nie są w małych gminach używane, ze względu na koszty obsługi i potencjalną małą ilość odbiorców komunikatów. Nie używa go żadna Gmina w powiecie gryfińskim. Gmina Moryń z punktu widzenia zagrożeń mogących wpływać na zdrowie i życie mieszkańców jest gminą bezpieczną. Zwyczajowo przyjęte sposoby informowania ludności sprawdzają się i nie było dotychczas potrzeby ich zmian.

Systemy informacyjne oparte na wiadomościach SMS wiążą się z wykupieniem przez Gminę usługi oraz z opłatami abonamentowymi za ilość komunikatów. W związku z małą liczbą zdarzeń, usługa taka generowałaby bezzasadne koszty. Dodatkowo komunikaty takie otrzymać mogą jedynie osoby, które na własne życzenie zapiszą się do systemu i wyrażą chęć ich otrzymywania. Nie ma możliwości wysyłania informacji bez takiej deklaracji.

Istnieje szereg bezpłatnych aplikacji na smartfony przesyłających alerty o zagrożeniach atmosferycznych. Każdy użytkownik nowoczesnego telefonu może pobrać taką aplikację i jej używać, więc nie ma potrzeby generowania dodatkowych informacji w tym zakresie innym kanałem. Dodatkowo nadmienić należy, iż gmina nie prowadzi obserwacji meteorologicznych i polega m.in.: na ostrzeżeniach i informacjach Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

7. Interpelacja nr 07/2018.
„Jakie działania podjął Pan w sprawie utworzenia sezonowego parkingu przy plaży w Gądnie?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że plaża w Gądnie położona jest na terenie stanowiącym prywatną własnością. Droga gminna prowadząca do plaży w latach 90 –tych XX wieku została wyłączona z ruchu w celu ochrony strefy przybrzeżnej. Natomiast pobocze ul. Moryńskiej w Gądnie (*od byłego ośrodka Trans-Ocean do lasu)* zostało przygotowane do parkowania samochodów osobowych. Usunięto nadmiernie rozrośnięte gałęzie, wystające korzenie i kamienie, wyrównano i utwardzono nawierzchnię. Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej corocznie wykasza teren.

8. Interpelacja nr 08/2018.

„Jakie działania podjął Pan w sprawie zadaszenia amfiteatru, imitującego żagle, przy ul. Jeziornej w Moryniu w związku z moją propozycją cyklicznego organizowania w Moryniu różnych wydarzeń kulturalnych pt. "Moryńskie lato pod żaglami ?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że propozycja zádaszenia amfiteatru imitującego żagle pojawiła się jako przykład pomysłu nie popartego próbą przekonania radnych do jego realizacji, nie wnioskowano również o przeznaczenie w budżecie gminy środków na ten cel. Amfiteatr w Moryniu nie jest jedynym miejscem organizowania imprez, które również organizowane są w sali Geoparku, na rynku, na plaży miejskiej, w kamiennym ogrodzie oraz na błoniach za murami w Moryniu.

Środki na ww. inwestycję można pozyskać z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

9. Interpelacja nr 09/2018.

„Jakie działania podjął Pan w sprawie utworzenia przy murach miejskich w Moryniu pola namiotowego z możliwością stacjonowania samochodów bądź przyczep campingowych?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że z żadnego dokumentu przyjętego przez Radę Miejską w Moryniu nie wynika, abym miał podjąć działania prowadzące do utworzenia przy murach miejskich pola namiotowego z możliwością stacjonowania samochodów bądź przyczep campingowych. Niemal kompletny wieniec regularnie konserwowanych murów obronnych jest jednym z czynników przesądzających o szczególnej atrakcyjności Morynia. Strefa przedmurza jest pod ochroną Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie. Zadaniem Gminy jest zapewnienie właściwej ekspozycji tego cennego zabytku, nie zaś jej ograniczenia kamperami czy też przyczepami campingowymi.

10. Interpelacja nr 10/2018.

„Jakie działania podjął Pan wraz z Wydziałem Zarządzania Drogami w Starostwie Powiatowym w Gryfinie w sprawie wykonania budowy chodnika z pasem dla rowerzystów na odcinku drogi powiatowej Moryń –Przyjezierze , mającego na celu bezpośrednie przyłączenie miejscowości Moryń z powstającą ścieżką rowerową Trzcińsko-Zdrój –Siekierki?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że wielokrotnie występowałem do Starostwa powiatowego w Gryfinie o zorganizowanie spotkania przedstawicieli Gmin w celu omówienia kwestii bezpieczeństwa rowerzystów oraz zaplanowania działań i inwestycji . Jako istotny problem związany z bezpieczeństwem pieszych oraz rowerzystów wskazałem zapewnienie bezpiecznego skomunikowania Morynia z Przyjezierzem; informując ,że jest coraz intensywniej wyrażanym oczekiwaniem radnych i mieszkańców gminy Moryń.

11. Interpelacja nr 11/2018 .

„Jakie działania podjął Pan w celu realizacji uchwały Rady Miejskiej w Moryniu dotyczącej wieloletniej dzierżawy fragmentu działki na plaży miejskiej w Moryniu? Czy podjął Pan rozmowy z inwestorem na temat sporządzania stosownej umowy? Na jakim etapie inwestycyjnym jest rozbudowa restauracji na plaży miejskiej w Moryniu? Jakie prace zostały wykonane bądź są w trakcie realizacji, mające na celu umożliwienie dzierżawy, zgodnie z umowa, prowadzenie całorocznej działalności gastronomicznej ?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że po podjęciu uchwały wystąpiłem do inwestora o doprecyzowanie oczekiwań dotyczących powierzchni terenu mającego być przedmiotem dzierżawy oraz o określenie powierzchni budynku barowo- gastronomicznego po jego rozbudowie. Po uzyskaniu tych informacji uzgadniałem z inwestorem treść projektu umowy dzierżawy, która powinna być zbieżna z wykazem nieruchomości jaki podaje się do publicznej wiadomości co najmniej 21 dni przed zawarciem umowy dzierżawy. W negocjacjach dotyczących projektu umowy uzyskaliśmy z inwestorem zbieżność z wyjątkiem punktu dotyczącego sposobu rozliczenia nakładów na rozbudowę pomieszczeń barowo-gastronomicznych z chwilą zakończenia dzierżawy. Inwestor nie wyraził zgody na to, aby po okresie obowiązywania umowy (25 lat) poniesione na rozbudowę obiektu nakłady przeszły na własność gminy - bez obowiązku rozliczenia. Jednocześnie informuję, że pismem z dnia 18.12.2017 r. zostałem poinformowany o tym, że firma POL-MARK M. Grynkiewicz, J Plinta Sp. J. z siedzibą w Osinowie Dolnym została przekształcona na firmę Gastro -Pol-Mark Sp. Z O.O. SP. K. siedzibą w Osinowie Dolnym reprezentowaną przez Piotra Szymańskiego, której Uchwała NR XXIII/174/2017 Rady Miejskiej z dnia 11 maja 2017r. nie dotyczy. W związku z powyższym umowa dzierżawy nie została zawarta, a tym samym rozbudowa restauracji na plaży miejskiej w Moryniu nie została podjęta. Ponadto informuję, że obecnie obowiązująca umowa nie zobowiązuje dzierżawcy do prowadzenia całorocznej działalności.

12. Interpelacja nr 12/2018.

1. *„ Jakie działania podjął Pan w celu zamontowania znaków drogowych T-24 przy ul. Jeziornej w Moryniu ?"*

2.„Dlaczego po zmianie organizacji ruchu na w/w ulicy nie zamontowano tablic z informacją o zmianie organizacji ruchu?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że znaki drogowe T-24 zostały zakupione i zamontowane w miesiącu wrześniu. Tablice informujące o zmianie organizacji ruchu nie były uwzględnione w przygotowanej i zaopiniowanej organizacji ruchu .

Podczas prac nad zmianą organizacji ruchu na ul. Jeziornej - w których Pan intensywnie uczestniczył - opracowany został projekt nowej organizacji, który został zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe oraz Policję. W trakcie prac nad opracowaniem projektu żadna ze stron nie wskazywała na potrzebę zamontowania w/w tablic; nie wskazał jej również organ opiniujący. Po zatwierdzeniu dokumentacji zostały zakupione i zamontowane znaki drogowe oraz progi zwalniające

13. Interpelacja nr 13/2018.

1. *„Jakie działania podjął Pan w sprawie spowolnienia ruchu pojazdów samochodowych na ulicy Odrzańskiej bezpośrednio przy Zespole Szkół w Moryniu i kompleksie sportowym?"*

2. *„Jakie działania podjął Pan w sprawie spowolnienia ruchu pojazdów samochodowych na części ulicy Lipowej od skrzyżowania z ulicą Odrzańską w kierunku Mieszkowic ?"*

Odpowiadając na interpelację informuję, że mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców i gości odwiedzających Moryń, nie tylko zabiegam o realizację zadania pn. „Spowolnienie ruchu na ul. Odrzańskiej w Moryniu w ciągu drogi wojewódzkiej na 125" ale również intensywnie wspieram Województwo Zachodniopomorskie w przygotowaniu i realizacji

inwestycji. Przypominając przebieg dotychczasowej współpracy należy wymienić następujące kluczowe zdarzenia:

- listopad 2016 roku – zawarte zostało porozumienie pomiędzy Gminą Moryń a Województwem Zachodniopomorskim, którego przedmiotem było określenie zasad udzielenia przez Gminę Moryń pomocy rzeczowej, w postaci dokumentacji projektowej, Województwu Zachodniopomorskiemu na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa elementów uspokojenia ruchu na drodze nr 125 w Miejscowości Moryń",
- kwiecień 2017 roku – Gmina przekazała dokumentację projektową (dokumentacja została uzgodniona z Zarządem Dróg Wojewódzkich – pismo ZZDW-9/MP/4115/12-1/17 z dnia 12.04.2017 r.)
- maj 2017 roku – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich uzyskał zaświadczenie stwierdzające brak sprzeciwu do zamiaru przebudowy drogi polegającej na budowie elementów uspokojenia ruchu wraz z zewnętrzną instalacją w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 125,
- lipiec 2017 roku – zawarte zostało porozumienie pomiędzy Gminą Moryń a Województwem Zachodniopomorskim, w sprawie uzgodnienia działań oraz trybu współpracy stron umożliwiających realizację zadania pn. Spowolnienie ruchu w m. Moryń w ciągu DW 125 . Na [podstawie dokumentacji technicznej pn.: Budowa elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w m. Moryń ul. Lipowej - zadanie wykonane w grudniu 2017 roku
- styczeń 2018 roku – Gmina Moryń poinformowała (pismo FB.3041.1.2017 z dnia 08.01.2018) Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, że w budżecie Gminy Moryń na rok 2018 zaplanowano kwotę 40.000,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie budowy elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w Moryniu ul. Odrzańska.
- luty 2018 roku - Województwo Zachodniopomorskie - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich ogłasza przetarg na wykonanie spowolnienia ruchu ul. Odrzańska w m. Moryń w ciągu DW 125.
- marzec 2018 roku – zostało wysłane porozumienie podpisane jednostronnie przez Gminę Moryń, w sprawie trybu współpracy stron umożliwiających zrealizowanie zadania pn. „ Spowolnienie ruchu ul. Odrzańska w m. Moryń w ciągu DW 125".
  Gmina Moryń zabezpieczyła kwotę 40.000,00 zł.
- 9 marca 2018 roku – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich zamieszcza informację z otwarcia ofert, z której wynika, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego złożona została jedna oferta (cena brutto 299.746,85 zł) oraz, że Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę 250.000,00 zł.
- 22 marca 2018 roku – Gmina Moryń informuje (pismo FB.3041.1.2018 z dnia 22.03.2018) Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, że zwiększy o 10.000,00 kwotę przeznaczoną na dofinansowanie budowy elementów uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 125 w Moryniu. 28 marca 2018 Rada Miejska w Moryniu podejmuję uchwałę w sprawie zmian w budżecie Gminy Moryń na rok 2018 zabezpieczając ww. kwotę.
- 29 marca 2018 roku – dzień po zabezpieczeniu przez Gminę Moryń odpowiednich środków na sfinansowanie zamówienia Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich informuje o unieważnieniu postępowania podając jako powód brak możliwości

zwiększenia kwoty na realizację niniejszego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej. Art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy prawo zamówień publicznych wskazuje jako przesłankę do unieważnienia postępowania sytuację, kiedy cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wskazując jednocześnie, że przesłanka ta nie zachodzi **jeżeli zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty**. W sytuacji gdy Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich dysponował wiedzą na temat zabezpieczenia przez Gminę Moryń dodatkowej kwoty na realizację zamówienia, *(co umożliwiało zwiększenie kwoty jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, nie udzielenie zamówienia)* jest decyzją co najmniej niezrozumiałą.

- Lipiec 2018 – pismo WIiT-III.8014.02.11.2018.PM z dnia 13 lipca 2018 roku – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego informuje, iż nie ma możliwości realizacji „Spowolnienia ruchu na ul. Odrzańskiej w Moryniu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 125" – w roku 2018.

Jednocześnie informuję, że Gmina Moryń pomimo niezrozumiałych działań podejmowanych przez Województwo Zachodniopomorskie, które uniemożliwiły zrealizowanie ważnej dla naszego społeczeństwa inwestycji w roku 2018, nadal ufa, że Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego zrealizuje przedmiotowe zadanie i deklaruje współpracę w tym zakresie.

14. Interpelacja nr 14/2018.

„Jakie działania podjął Pan w sprawie wykonania przejścia dla pieszych przy cmentarzu w Moryniu na ul. Lipowej?"

Odpowiadając na interpelację, informuję, że wykonanie przejścia dla pieszych przy cmentarzu w Moryniu było analizowane podczas wizji lokalnej, którą przeprowadzili 29 sierpnia 2017 r. pracownicy Starostwa Powiatowego w Gryfinie- wydziału zarządzania drogami oraz komunikacji i transportu. Na spotkanie byli zaproszeni funkcjonariusze Policji i radni wnioskodawcy. Przedstawiciele Starostwa nie uznali za zasadne wykonanie i oznakowanie nowego przejścia dla pieszych na ul. Lipowej w Moryniu. Gmina nie uzyskała pisemnej odpowiedzi na swój wniosek dotyczący między innymi przejścia dla pieszych.

Jednocześnie wskazuję, iż tryb odpowiedzi na interpelacje nie przewiduje udostępniania dokumentacji źródłowej.

BURMISTRZ
mgr Józef Piątek